

Transport públic. La Generalitat es compromet també a obrir l'estació Ernest Lluch de l'L5 del metro en dos anys

Acord per obrir l'L10 a L'Hospitalet l'any 2019



El vicepresident del Govern, Oriol Junqueras; l'alcalde, Núria Marín; el president de la FAAVV de L'H, Manuel Piñar, i el conseller de Territori, Josep Rull

Generalitat, Ajuntament i veïns pacten l'obertura de les estacions Provençana, Ildefons Cerdà i Ernest Lluch, que finançarà el Govern

L'estació de Provençana de l'L10 del metro s'obrirà el febrer del 2019. La d'Ildefons Cerdà, la tardor del mateix any. I com a compensació pel retard, la Generalitat també posarà en marxa a final del 2019 l'estació Ernest Lluch de l'L5.

Aquest és l'acord que han assolit la Generalitat, l'Ajuntament i la Federació d'Associacions de Veïns de L'Hospitalet per posar en marxa el tram de l'L10 sud, la bifurcació de l'L9 des de Gornal/Can Tries a Zona Franca. És la solució pactada després que la Generalitat avancés al 2018 l'obertura de les estacions barcelonines Foneria i Foc Cisell de la mateixa línia gràcies a l'ajut econòmic del municipi barceloní.

"No tenia sentit obrir les dues estacions de Barcelona i que el metro passés de llarg a L'Hospitalet. La reivindicació de l'alcalde, els grups municipals i els veïns era justa i hem fet un esforç econòmic perquè hi hagi el mínim decalatge possible", va manifestar el conseller

de Territori, Josep Rull, durant la presentació de l'acord.

La Generalitat té previst invertir 51 milions a posar en marxa les dues estacions de l'L10 i la d'Ernest Lluch a Collblanc. El vicepresident del Govern i conseller d'Economia, Oriol Junqueras, va refermar el compromís amb la seva assistència a l'acte. "El Govern de Catalunya intenta oferir el millor servei als ciutadans i per això hem fet un fort esforç inversor, que mostra la importància que donem a L'Hospitalet".

L'inici d'obres per a les estacions de l'L10 està previst per a aquest mateix mes. Una comissió a tres bandes vetllarà per l'execució dels treballs. "No és l'acord que demanàvem però reconeixem l'esforç que fa la Generalitat." -afirma el president de la FAAVV, Manuel Piñar-. "Formarem part de la comissió i sotmetrem l'acord a la consideració dels veïns." L'assemblea va tenir lloc el 7 de juny i va avalar la proposta per 70 vots a favor i cinc en contra.



L'alcalde Núria Marín també es va felicitar per poder donar llum verda a l'L10 i va demanar a la Generalitat que segueixi treballant per acabar les infraestructures pendents: "Cal acabar el tram central de l'L9 de Sagrera a Zona Universitària, perllongar l'L3 fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu i estudiar com

finalitzar les cinc estacions pendents de l'L10 sud fins als sectors industrials de Zona Franca".

Amb les noves estacions, L'Hospitalet disposarà en dos anys de 20 parades de metro, totes adaptades a persones amb mobilitat reduïda: 8 estacions a l'L1; 5 a l'L5; 5 a l'L9 Sud, i 2 a l'L10 Sud. ■

GRUPS POLÍTICS

Francesc Belver (PSC)

"Gràcies a l'acord, L'H millora la mobilitat amb transport públic i es fa justícia amb els veïns i veïnes que més han patit les obres. Tots tindrem una parada de metro a menys de 7 minuts de casa".

Miguel García (C'S)

"Núria Marín, en connivència amb la Generalitat, ens té acostumats a fer grans anuncis que queden en res i amb l'L10 els incompliments són escandalosos. C's ha fet una interpel·lació al conseller perquè els veïns facin servir l'L10 al més aviat possible".

Ana González (CANVIEM)

"La mobilització veïnal ha estat clau perquè s'obrin les estacions. Els agraïm el seu compromís. Vigilem la concreció dels treballs per millorar la mobilitat i el transport públic".

Javier Martín (PP)

"La Generalitat torna a deixar L'Hospitalet de banda en les seves prioritats. Els seus incompliments són innumerables, en educació, sanitat i, ara, en transport públic".

Antoni Garcia (ERC)

"Era una demanda de la ciutat que el Govern de la Generalitat ha fet efectiva. Són estacions importants. El Govern de Catalunya compleix amb L'Hospitalet".

Jordi Monrós (PDeCAT)

"L'impuls de les dues estacions de l'L10 a L'H és una clara mostra que el PDeCAT aposta per la nostra ciutat i per millorar la qualitat de vida dels hospitalencs i les hospitalenques".

Khristian Giménez (CUP-PA)

"L'AV 5 Carrers ha aconseguit que la Generalitat es comprometí a complir els terminis d'obertura. Restarem vigilants per certificar que compleix els compromisos de la victòria de la mobilització veïnal".