

La factoria completa el desmantelament

Repsol Butano se ha ido de Granvia Sud

El 16 de octubre fue el día elegido por Repsol para desmontar las grandes esferas de Granvia Sud que durante más de 30 años han formado parte del paisaje de la ciudad y provocaron las protestas de L'Hospitalet para que la planta se alejase del municipio. El proceso de desmantelamiento se inició hace un año y el último paso ha sido el desmontaje de los depósitos de mayor capacidad. Ahora, la compañía pondrá a la venta las dos parcelas que hasta ahora ocupaba en la ciudad. Repsol ha donado al Museo de L'Hospitalet las bombonas números 1 y 100 millones.

PÀGINA 3

L'HOSPITALET
abrió la primera edición de su andadura con el anuncio del cierre de la planta que ahora se ha hecho efectivo



Las conocidas esferas de Repsol se han dividido para proceder a desmontarlas

Els centres esportius tindran carta de qualitat

PÀGINES 12 i 13

Es constitueix el Consell de Cooperació

PÀGINA 6

SUMARI

Corbacho, proclamat candidat per a les primàries socialistes

PÀGINA 9

Els supervivents de la Lleva del Biberó es retroben a L'H

PÀGINA 14

L'hospitalenc Marc Recha, revelació del festival de cine de Sitges

PÀGINA 18

L'AE L'Hospitalet debuta entre els grans del voleibol nacional

PÀGINA 20

El nou traçat del TGV contempla soterrar part de les vies fèrries

El nou projecte del Ministeri de Foment pel Tren d'Alta Velocitat podria suposar per a L'Hospitalet el soterrament de part de les vies fèrries que divideixen el seu territori, una de les reivindicacions històriques del municipi. L'entrada del TGV a Barcelona pel Baix Llobregat contempla que la línia fèrria que transcorre entre els barris de la Torrassa i el Gornal es soterrí i que els combois de mercaderies

que ara hi passen es desviïn fora de la ciutat. El nou projecte persegueix que el Tren d'Alta Velocitat tingui la seva estació central a Sants, en comptes de la Sagrera, i que arribi a l'aeroport i al port.

Amb aquesta actuació L'Hospitalet aconseguiria una important millora en desenvolupament urbànic i en l'ordenació del territori.

PÀGINA 7