

L'H sense vies ni barreres. La plataforma reclama el soterramiento de las vías y la accesibilidad de la estación de Bellvitge-Gornal

¡Ahora toca RodaLHies!

Concentración vecinal con lectura de un manifiesto reivindicativo firmado por todos los grupos municipales

El anuncio de obras en la estación de Bellvitge-Gornal sin que se contemple la tan reclamada instalación de ascensores ha sido la gota que ha hecho salir de su letargo a la plataforma L'Hospitalet sense vies o, que ha añadido a su nombre "i sense barreres". El 20 de abril convocaron una concentración en el apeadero en la que se leyó un manifiesto de todos los grupos municipales.

Bajo el lema *Ara RodaLHies*, más de 200 personas se concentraron en la estación para escuchar el manifiesto que reclama al Gobierno central priorizar la construcción del túnel de L'Hospitalet –que permitiría mejorar la eficiencia de Rodalies, soterrar las vías y construir el intercambiador de la Torrasa– y hacer accesible el apeadero mientras que no se acometa el soterramiento. El texto lo han suscrito PSC, C's, ICV-EUiA-Pirates, PP, ERC, CiU, CUP-PA.



Momento de la lectura del manifiesto en la concentración celebrada en el exterior de la estación de Bellvitge-Gornal

Durante la concentración, la alcaldesa Núria Marín anunció que "no dejaremos que se inicien obras en esta estación si los trabajos no incluyen la instalación de ascensores, como se han comprometido en

reiteradas ocasiones los responsable del Ministerio de Fomento".

Manuel Piñar, presidente de la Federació de Asociaciones de Vecinos, añadió que "somos la segunda ciudad de Catalunya y se nos

menosprecia". Sin embargo, un vecino increpó a la alcaldesa porque en 2015 el PSC votó en el Pleno municipal contra una moción que pedía escaleras mecánicas.

Desde Madrid, el senador Óscar

Guardingo (En Comú Podem) y la diputada Mercè Perea (PSC) también se han dirigido al Gobierno para reclamar el proyecto, y Junts pel Sí (CDC y ERC) ha hecho lo propio desde el Parlament. ■

Institucions. Els consellers que visiten la ciutat s'impliquen en l'impuls del PDU de la Granvia i el Districte Cultural

El Govern es compromet amb L'H

Després de la visita institucional que el president de la Generalitat, Carles Puigdemont, va fer a L'Hospitalet, els consellers del Govern han començat a venir a la ciutat per conèixer de primera mà els projectes municipals que necessiten el suport de la Generalitat. Ja han passat per la ciutat el vicepresident i conseller d'Econo-

mia i Hisenda, Oriol Junqueras, i els consellers de Territori, Josep Rull, i Cultura, Santi Vila.

El tema més tractat ha estat el PDU Granvia i la seva afectació sobre la zona agrícola de Cal Trabal.

Rull va anunciar que al juliol s'aprovaria definitivament aquest pla, que inclou la creació d'un parc,



El vicepresident Oriol Junqueras i els consellers Josep Rull i Santi Vila

el cobriment de la Granvia i l'impuls d'un pol de recerca biomèdica. Junqueras també s'hi va referir, per afegir que ha de ser compatible executar el pla i mantenir Cal Trabal com a zona agrícola.

El vicepresident va defensar, a

més, la construcció del túnel de L'Hospitalet per millorar el servei de Rodalies i en la seva trobada amb l'alcaldessa Núria Marín ambdós van arribar a una entesa perquè la Generalitat pagui a l'Ajuntament els diners que deu. El deute ha passat

de 17 a 10 milions d'euros i només n'hi ha 100.000 no reconeguts per l'executiu. Pel que fa al conseller Vila, es va comprometre a col·laborar en el desenvolupament del Districte Cultural, pel qual es crearà un grup mixt de treball. ■