

LA NOVA CIUTAT || EL MUNICIPI RECUPERA ESPAIS I AMPLIA LA XARXA DE CARRERS

El mapa viari resultant obrirà un nou eix de comunicació nord-sud

Unirà les avingudes d'Amèrica i de Vilanova amb els carrers Rosalía de Castro i Creu Roja-Vallparda

La trama viària i el teixit urbà es transformaran a partir de la desaparició de les vies per obrir nous espais de centralitat

La desaparició de 3,6 quilòmetres de vies fèrries del terme municipal permetrà actuar sobre una superfície de tres milions de metres quadrats i configurar un nou model urbà amb espais centrals i zones de desenvolupament en els terrenys alliberats i en la seva àrea d'influència.

El soterrament farà possible executar el model urbà dissenyat per l'Ajuntament de L'Hospitalet en el Pla L'H 2010 per assolir una ciutat unitària en el seu territori sense les fragmentacions que imposaven les vies, i recuperant els espais d'ús industrial que hi ha al seu entorn, inclosos en el Pla de renovació de les àrees industrials de L'Hospitalet (PRAIH).

El nou pla viari farà possible unir carrers i avingudes ara separats per les vies i obrir un nou eix que faciliti la comunicació nord-sud de la ciutat. En aquest sentit, el nou eix partirà del barri del Gornal fins a la carretera de Collblanc, i unirà en una única i continuada via les actuals avingudes d'Amèrica i de Vilanova amb els carrers de Rosalía de Castro i de Creu Roja-Vallparda.



NOVES AVINGUDES

La desaparició de les vies del tren aproparà els barris del sud i el nord de la ciutat amb noves avingudes de mar a muntanya



■ Espai de centralitat

També dibuixa sobre el mapa un 'quadrat central', fruit de la intersecció de dos anells viaris i delimitat per l'avinguda de Josep Tarradellas, el carrer d'Amadeu Torner, el carrer de l'Aprestadora i la carretera del Mig, i les avingudes d'Isabel la Catòlica i de la Fabregada. Més de 100 hectàrees de terreny a les quals s'han d'afegir les zones adjacents atretes pel potencial de la zona.

La desaparició de les vies permetrà transformar zones industrials al voltant del traçat ferroviari en espais per a habitatges, equipaments i serveis. És el cas dels terrenys de les fàbriques Cosme Toda i Can Trinxet, els sectors Provençana i Vanguard, Rosalía de Castro, Matacavalls, Clot del tren, Julià, Travessia Industrial i Leonardo da Vinci.

▶ La desaparició de les vies

SOTERRAMENT DE LA LÍNIA DE VILANOVA

Des de la Granvia, a l'alçada de l'eix del carrer de les Ciències, fins al carrer de Corominas, al barri de Santa Eulàlia. La longitud aproximada és de 2.450 metres lineals. Suposa guanyar 73.500 m² de sòl. Les principals actuacions són:

- Permeabilitat viària, sense passos elevats ni deprimits, entre Bellvitge i el Gornal, i de la carretera del Mig i Sant Josep amb el barri de Santa Eulàlia.

Les connexions principals seran:

- Avinguda de Josep Tarradellas/carrer d'Amadeu Torner
- Carrer d'Enric Prat de la Riba/carrer de Santa Eulàlia
- Avinguda del Carrilet
- Travessia Industrial/Carrer de l'Aprestadora

S'obriran nous carrers en sentit nord-sud i es donarà continuïtat als que queden tallats.

- Per sobre de les vies soterrades es crearà una nova avinguda única i regular en la qual es fondran les actuals de Vilanova, d'Amèrica i el carrer de Rosalía de Castro. La reordenació urbana d'aquests espais alliberarà sòl per construir habitatge, serveis i equipaments.

- El soterrament de les vies fins a l'eix del carrer de les Ciències facilitarà el projecte de transformació de la Granvia.

SOTERRAMENT DE LA LÍNIA DE VILAFRANCA

L'inici se situa a l'alçada del començament del túnel del Gornal, davant del Cementiri de L'Hospitalet. El final és a l'eix del carrer de Corominas, al barri de Santa Eulàlia. La longitud aproximada és de 1.150 metres lineals, amb els quals es guanyaran 34.500 m² de sòl. Les principals actuacions són:

- Permeabilitat viària, sense passos elevats ni deprimits, entre els barris de les Planes i San Josep. S'obriran dues noves vies de comunicació nord-sud, el carrer de Granada s'unirà amb el carrer de Plini i l'avinguda del Nord arribarà fins el carrer Canigó.

- Obertura d'un eix viari continu paral·lel per la banda sud de les vies soterrades, des de la Riera Blanca (Santa Eulàlia) fins a l'avinguda d'Isabel la Catòlica (Sant Josep).

- Configuració d'una cornisa verda que unirà els parcs de la Torrassa i les Planes, a través d'un recorregut verd al llarg de l'avinguda de Catalunya i sense l'obstacle de les vies del tren. Permet un nou disseny urbanístic i de paisatge del tall topogràfic entre els barris del Samontà i els de la Marina.

- Es guanyaran espais, ara en desús per la seva proximitat a les vies, que podran acollir edificacions per a usos diversos: residencial, equipaments, terciari, etcètera.

EL NORD I EL SUD DE L'HOSPITALET, MÉS A PROP