

CELESTINO CORBACHO

ALCALDE DE L'HOSPITALET

“Las personas son la razón de ser de la transformación de L'H”

--- Cuando dice que lo mejor de L'H aún está por llegar, ¿a qué se refiere?

--- Hace unos años emprendimos una gran transformación. Cuando se haya producido –hoy ya se empieza a percibir– aparecerá una ciudad nueva que mejorará las condiciones de vida de la ciudadanía, con más servicios y zonas verdes, más equipada, con más transporte público, más comunicada y que combinará la arquitectura del siglo XXI con la recuperación de los barrios históricos. Tan importante es el proyecto de Richard Rogers para el hotel Hesperia como colocar ascensores en Collblanc-la Torrassa, Florida o Pubilla Casas. Todo esto pasará en 4 ó 5 años. La ciudadanía percibe un gran cambio, cree que la ciudad está mejor que nunca, y es cierto, pero lo mejor está aún por venir.

--- L'H concentrará proyectos arquitectónicos emblemáticos. ¿Cómo se ha conseguido?

--- L'Hospitalet no es capital de provincia y lo normal es regatear la categoría del diseño. Sin embargo, el Ayuntamiento ha puesto el listón muy alto, y exige calidad en los nuevos proyectos. Es la locomotora que lidera la transformación de la ciudad.

--- Uno de los retos más complejos es la reforma de los barrios históricos.

--- En lo personal me gustan los retos. No es fácil reformar un barrio como Collblanc-la Torrassa, pero vamos a hacerlo. Hay que dar todo lo que tengamos de nosotros, tener las ideas claras. Y es fundamental que la gente participe. Las entidades lo están haciendo y esa percepción de sentirse acompañado nos da fuerza. Hay que interesar a muchas instituciones, la Generalitat, el Estado y la Unión Europea. Por ejemplo, hoy ya está abierto el programa de ayudas para colocar ascensores. Conseguido eso, hay que seguir adelante.

--- Tampoco va a ser fácil ejecutar el plan de movilidad.

--- Si está bien diseñado, si hay un gobierno que tiene estabilidad y liderazgo, los propósitos se consiguen aunque sean difíciles. En siete años veremos cómo se han reformado las calles, ensanchado las aceras y ordenado el mobiliario urbano. El objetivo es hacer la ciudad más amable, en la que se pueda pasear y el peatón sea lo más importante.

--- En julio empiezan las obras de la Granvia, una muestra de esa perseverancia...

--- En 1995 dijimos que la Granvia debía dejar de ser una autopista y convertirse en una avenida.



Una de las frases que Corbacho repite cuando se habla de alguno de los proyectos que tiene planteados la ciudad es: “lo mejor de L'Hospitalet aún está por venir”. El alcalde relata el futuro inmediato de la ciudad



da. Más de uno dijo que era imposible pero el año que viene estará acabada. La autovía será un recuerdo y tendremos una gran avenida en la que pasarán los coches y que los peatones podrán cruzar cómodamente.

--- ¿Y el objetivo de 5 m² de zona verde por habitante?

--- Creo que incluso superaremos esa cifra. Con todas las actuaciones que estamos haciendo llegaremos a 8 ó 10 m². Habrá un equilibrio correcto entre espacio abierto, zona verde y residencial. Será una ciudad compacta.

--- ¿Qué significa?

--- Fruto de la especulación de los 60, términos como compacto parecían malditos. Hoy se constata que una ciudad bien organizada y bien equipada arroja más beneficios para la ciudadanía que las ciudades dispersas, como las urbanizaciones. Ciudades como la nuestra ofrecen un mayor nivel de servicios sin tener que desplazarse.

Tan importante es el proyecto de Rogers para el hotel Hesperia como colocar ascensores en Collblanc-Torrassa, Florida o Pubilla Casas. Todo esto pasará en 4 ó 5 años

--- ¿Cual es el objetivo de la transformación de la ciudad?

--- Tiene un único destinatario y una única razón de ser: las personas. No reformamos la Granvia para hacer el tráfico más fluido, sino para que las personas puedan cruzarla con más seguridad y comodidad; no hacemos un plan viario para que los coches vayan más rápido, sino para que las aceras sean más anchas. La transformación de L'Hospitalet persigue que la ciudad sea más amable, una ciudad para las personas.

--- ¿Qué le falta a L'H para estar totalmente equipada?

--- La ciudad tiene de todo, pero siempre faltan cosas. Hay que acabar el Plan de Bibliotecas, crear servicios para la *gent gran*, residencias asistidas y pisos tutelados, reclamar un pacto institucional para que la escolarización de 0 a 3 sea un derecho, apoyar las políticas de vivienda pública. Muchas de estas cosas las debemos promover desde los ayuntamientos pero exigiendo un compromiso firme a otras administraciones. Menos discusiones sobre las banderas y más vivienda pública, guarderías, residencias asistidas y atención domiciliaria para los mayores.