

PLA DE MOBILITAT SOSTENIBLE || INFRAESTRUCTURES PER GUANYAR ESPAIS ALS CARRERS

Construcció de 10.500 places d'aparcament subterrànies

35 nous equipaments per a residents i en règim de rotació a les zones comercials

Una de les condicions bàsiques per a una mobilitat sostenible a ciutats com L'Hospitalet és aconseguir guanyar espai als vehicles. Per aquest motiu, l'Ajuntament impulsarà la construcció fins a l'any 2010 de 35 nous aparcaments soterrats que se sumaran als 24 que ja funcionen o que estan a punt de finalitzar les obres.

En total, els nous pàrquings dotaran la ciutat de 10.500 places més que permetran guanyar espai per als vianants. El Pla de mobilitat sostenible estableix que, amb la nova estructura viària, el nombre de vehicles que s'hi estacionaran disminuirà un 45%, passaran de 18.802 a 10.432. Els nous aparcaments previstos donaran resposta a les necessitats d'estacionament.

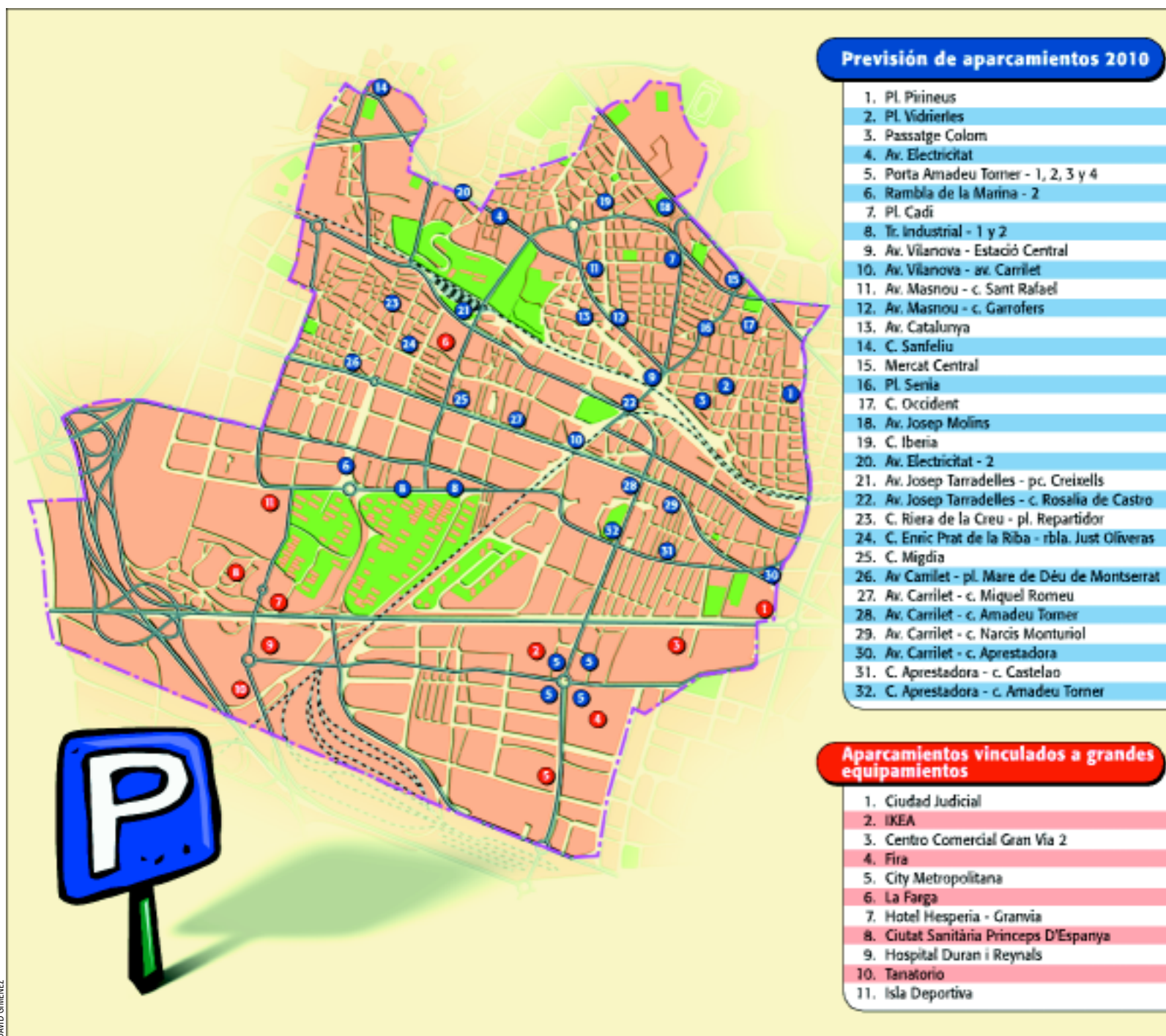
La major part dels 35 nous equipaments són per a ciutadans residents a la zona, tot i que alguns es destinen també a l'estacionament de rotació, perquè s'ubiquen en àrees administratives i comercials. El gruix dels equipaments se situa a la zona nord de la ciutat, on el dèficit de places és més alt i els carrers tenen menys amplada.

Inici en primavera

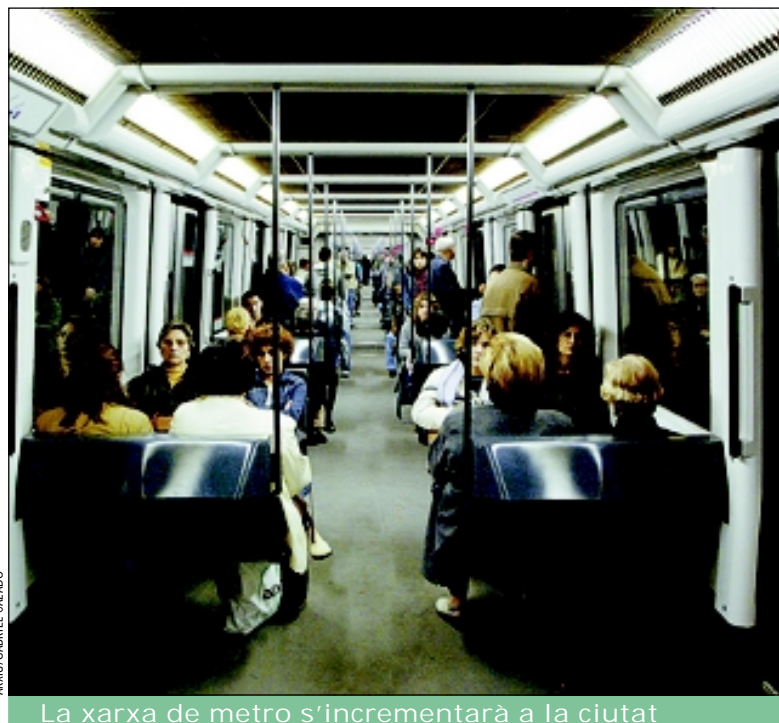
Aquest any es posa en marxa el primer dels plans per construir els 35 aparcaments. Preveu 14 pàrquings i 2.911 places entre els anys 2003 i 2007. Aquesta primavera sortirà a concurs la construcció i explotació dels sis primers a la plaça de la Mare de Déu de Montserrat, del Centre (252 places); al carrer del Doctor Ramon Solanich (250 places), i a l'avinguda del Masnou de la Florida (de 168 a 252); al carrer d'Ibèria de Pubilla Casas (de 202 a 303); a l'avinguda de l'Electricitat de Can Serra (de 152 a 228), i a la travessia Industrial de Bellvitge (172 places).

Els seguiran, dins el mateix pla, vuit pàrquings més a l'avinguda de Josep Tarradellas (134 places) i al Poliesportiu del Centre (130 places); a l'avinguda del Carrilet amb Migdia (252) de Sant Josep; al carrer Occident (152 places) de Collblanc; a les Vidrieres Llobregat (296 places) de la Torrassa; a l'avinguda Can Serra (156 places); a la travessia Industrial (168), i a la rbla Marina (330) de Bellvitge.

Al marge dels pàrquings municipals, la ciutat compta amb aparcaments vinculats a grans equipaments, com La Farga o el centre comercial Gran Via 2, que ja funcionen. La Ciutat de la Justícia o la City Metropolitana en disposaran també.



El Metro amplia la seva xarxa a L'H



La xarxa de metro s'incrementarà a la ciutat

Les previsions del Pla de mobilitat sostenible són que l'any 2010 el 20% dels desplaçaments interns i el 55% dels externs es facin en transport públic. Per aquest motiu, L'Hospitalet ha aprofitat la redacció del Pla director d'infraestructures (PDI) de la Regió Metropolitana de Barcelona per planificar les necessitats de transport que tindrà la ciutat a llarg termini.

Les novetats més destacades són l'Estació Central de L'Hospitalet, que actuarà de nucli intercanviador entre Metro, Rodalies de Renfe i autobús, i l'arribada de la Línia 9 del Metro a L'Hospitalet. El seu traçat serà el més important de la regió metropolitana, perquè unirà Badalona-Santa Coloma amb El Prat i l'aeroport, i creuarà la resta de línies del Metro. A L'Hospitalet tindrà set estacions: Collblanc, la

Torrassa (a l'estació central), Gornal, Provençana, Amadeu Torner, Ildefons Cerdà i Fira (Granvia L'H).

El PDI preveu també la prolongació de la línia 1 de Feixa Llarga, on ara acaba, a El Prat, i obrir una nova estació de la Línia 5 entre Pubilla Casas i Collblanc. A més, els Ferrocarrils de la Generalitat guanyaran una parada a l'eix de la Granvia, i a la carretera de Collblanc s'aturarà el Trambaix.

El mapa del transport a L'Hospitalet es completa amb el nou servei d'autobusos que s'ha posat en marxa el febrer. S'han creat dues noves línies –la L14 i la L16– que milloren les connexions nord-sud, s'han incrementat les parades i els vehicles de les línies més utilitzades, i s'han prolongat recorreguts, com la L12 que arriba a Cornellà.

LA FUTURA LÍNIA 9 TINDRÀ SET ESTACIONS A L'HOSPITALET