

## EQUIPAMENTS || LA NOVA ARQUITECTURA AL DISTRICTE ECONÒMIC

# Projecte emblemàtic per a la nova Fira a Granvia L'H

## Dues torres bessones seran el distintiu de les instal·lacions

La nova Fira al districte econòmic Granvia L'H serà una realitat l'any 2007. El projecte preveu ampliar les instal·lacions firals fins a ocupar 240.000 metres quadrats amb sis pavellons i un entorn on les zones verdes, l'aigua i la llum juguen un paper principal. El complex ideat per l'arquitecte Toyo Ito ha estat el guanyador del concurs d'idees convocat per a l'ampliació de la Fira.

Ito ha projectat un conjunt espectacular on el dinamisme, el disseny, les formes orgàniques i les energies naturals es barregen, inspirat en l'estil arquitectònic d'Antoni Gaudí, del qual és admirador. El complex tindrà diversos elements emblemàtics, com les

dues torres bessones que s'aixecaran a la porta més pròxima a la Granvia i que rebran els visitants com a distintiu de la Fira. Les torres, destinades a hotel i oficines, tindran forma de rectangle irregular i seran pràcticament idèntiques, tot i que una d'elles estarà recoberta d'una estructura d'acer i vidre. A la porta del carrer d'Amadeu Torner es construirà un gran edifici amb una cúpula monumental, dotat de dos pisos per a exposicions i d'un singular vestíbul concebut per a les inauguracions dels salons. A l'accés des del passeig de la Zona Franca s'obrirà una gran plaça verda semisoterrada de dos hectàrees de superfície i amb nombroses fonts, un auditori per a 1.800 persones i un edifici de forma orgànica per als serveis de la Fira.

Tot el complex es podrà recórrer a través d'una passarel·la que serpentejarà com un riu al llarg d'un quilòmetre. Tota la teulada disposarà d'un estany d'aigua que filtrarà la llum solar. A més, preveu solucions per a l'ús racional de l'energia i per evitar l'impacte mediambiental, amb plaques solars, reciclatge d'aigua i ús del cabal sobrant del freàtic. El complex tindrà 9.000 places d'aparcament i quatre hectàrees de zona verda.

### El primer del sud d'Europa

Amb l'ampliació, el complex firal serà el més gran del sud d'Europa i atreurà milers de visitants a L'Hospitalet. Només l'any 2000, 2.240.000 visitants van passar pels 59 salons que hi van tenir lloc i en els quals van participar 20.573 empreses.

Això el converteix en la locomotora del desenvolupament del districte econòmic Granvia L'Hospitalet, alhora que potencia la vocació terciària de la façana de la Granvia per convertir-la en una avinguda urbana i cívica.

El nom del coreà format al Japó, Toyo Ito, que ha projectat l'ampliació de la

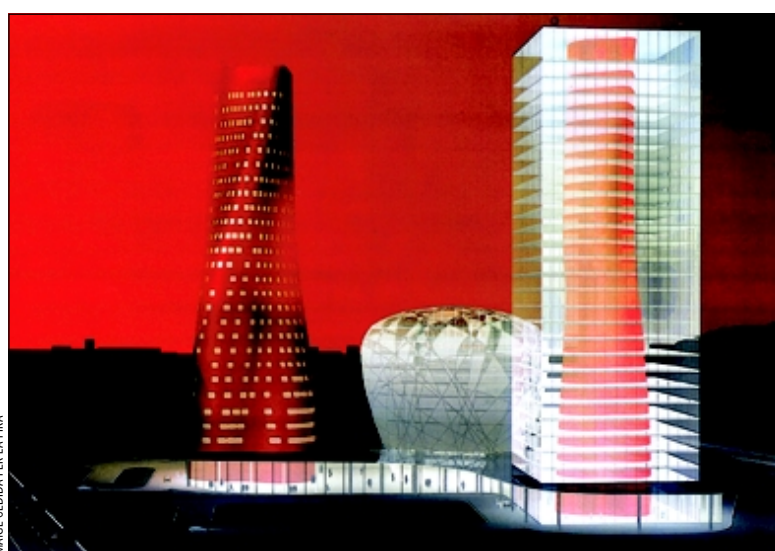
### L'apunt

Fira s'uneix als dels arquitectes de renom internacional que han ideat projectes per a equipaments que conflueixen a l'entorn de la Granvia. El britànic Richard Rogers, conegut pel centre Georges Pompidou de París i la cúpula Millenium de Londres, és l'autor de l'hotel Hesperia que es construeix a Bellvitge.

A l'altre extrem de la Granvia s'aixecarà la Ciutat de la Justícia, que aplegarà els jutjats de L'Hospitalet i Barcelona segons el projecte d'un altre britànic, David Chipperfield, i de l'equip B720. Per últim, el francès Jean Nouvel és l'autor de la City Metropolitana, un complex d'oficines que també es construeix a Granvia L'H.



IMATGE CEDIDA PER LA FIRA



IMATGE CEDIDA PER LA FIRA

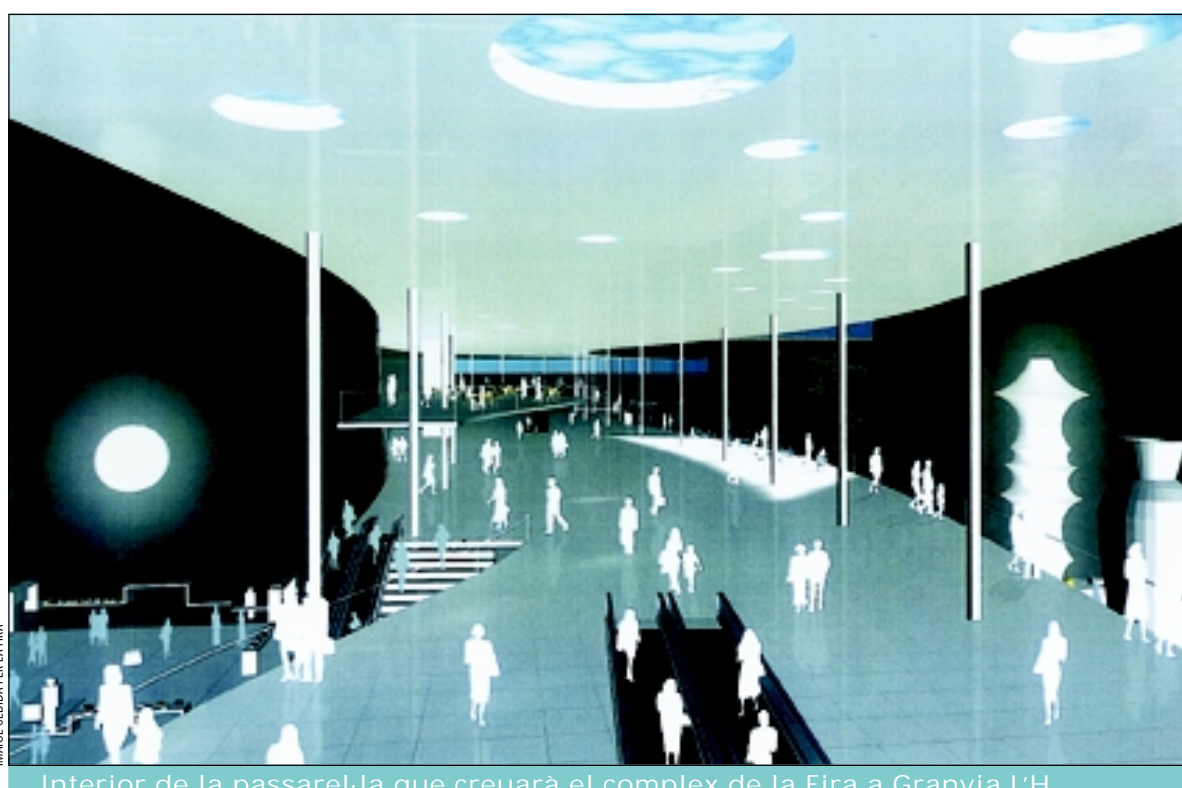
A dalt, reproducció per ordinador del projecte ideat per Toyo Ito. Una passarel·la en forma de riu recorre els edificis. A l'esquerra, les torres bessones que es veuran des de la Granvia. A baix, l'auditori amb capacitat per a 1.800 persones i l'edifici corporatiu

### LOCOMOTORA

Les noves instal·lacions de la Fira actuaran com a locomotora del desenvolupament del recent creat districte econòmic de la ciutat



IMATGE CEDIDA PER LA FIRA



IMATGE CEDIDA PER LA FIRA

Interior de la passarel·la que creuarà el complex de la Fira a Granvia L'H