

# El 100% del agua para limpieza viaria procederá del freático

*El 30% del riego en los parques y jardines también se realizará con el sobrante del subsuelo*

*L'Hospitalet ha sido municipio pionero en la extracción de agua del freático para el riego de los parques y la limpieza de las calles de la ciudad*

El aprovechamiento de las aguas del freático permite un importante ahorro de los recursos naturales. Por ese motivo, el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha sido uno de los primeros en potenciar la extracción de las aguas sobrantes del freático, que hasta ahora se canalizaban hacia el mar para evitar inundaciones, para usarla en la limpieza viaria y el riego de parques y jardines.

Hasta ahora funcionan dos estaciones extractoras de agua del subsuelo en el parque de la Torrassa y en el de Bellvitge. Recientemente se ha firmado un nuevo convenio con la Sociedad General Aguas de Barcelona para utilizar las aguas subterráneas de la estación de Metro de Can Serra. De esta manera se incrementará el número de puntos de carga de los camiones de limpieza viaria. En Can Serra, la ciudad recuperará cada año 21.000 metros cúbicos de agua freática. 9.000 m<sup>3</sup> se utilizarán para regar el parque de Can Cluset y los 12.000 m<sup>3</sup> restantes estarán destinados a la limpieza viaria.

## ✿ INSTALACIONES

*El municipio cuenta con estaciones extractoras de agua del freático en los parques de la Torrassa, Bellvitge y Can Cluset*

El objetivo es substituir de forma progresiva el uso de agua potable en la limpieza viaria y el riego por agua procedente del acuífero superficial. Actualmente, el 50% del agua que se utiliza para limpiar calles y plazas procede del subsuelo, igual que un 15% del total de metros cúbicos empleados en el riego de zonas verdes. El programa prevé llegar al 100% de la limpieza viaria y al 30% del riego.



Limpieza viaria en la rotonda de la plaza Blas Infante

## Mejora de la red de alcantarillado y construcción de un interceptor en Granvia



Reforma de la red de alcantarillado urbana

El proceso de mejora de la red de alcantarillado se ha realizado en diferentes zonas de la ciudad aprovechando la remodelación de calles y avenidas y la construcción de equipamientos como los aparcamientos. Además, está en fase de construcción una importante infraestructura, el colector interceptor Zona Franca que discurre en paralelo al sur de la Granvia y que recogerá las aguas de las cuencas de la Riera de la Creu y la Vall del Poble, que no pueden absorber el resto de colectores cuando se producen lluvias copiosas. Este colector conducirá el caudal hacia el río Llobregat y es una pieza básica de la red de alcantarillado que no se dimensionó durante el crecimiento urbanístico de L'Hospitalet a mediados del siglo XX.

El interceptor de Zona Franca tiene una longitud de 1.600 metros desde el colector de la Riera de la Creu, en el eje de Rambla Marina, hasta el río Llobregat. El mecanismo de desague impide posibles entradas de las crecidas del río en la red de colectores. Su funcionamiento será informatizado y telerigido. La empresa constructora es Depurbaix, SA, la misma que se hace cargo de la Depuradora del Baix Llobregat, infraestructura con la que está relacionada el interceptor de Zona Franca.

En una segunda etapa, el colector se prolongará hasta conectar con el de la Riera dels Frares y la cuenca de Amadeu Torner. Antes de llegar al río se construirá una balsa que servirá como depósito de 188.000 m<sup>3</sup> para retener aguas en situación de fuertes lluvias.

Además, el Plan Especial de Alcantarillado de Barcelona está actualizando las cuencas de L'Hospitalet (Riera dels Frares, Amadeu Torner, Vall del Poble y Far) teniendo en cuenta las nuevas infraestructuras subterráneas como la Línea 9 del Metro y el AVE. Para ello se construirá un depósito de aguas en el parque de Can Buxeres (65.000 m<sup>3</sup>) y otro en el de les Planes (35.000 m<sup>3</sup>).