

◆ Entrevista Corbacho-Cullell

La finalización del colector de Amadeo Torner se iniciará en breve plazo

ANTONIO GARCÍA ARAUS

El departamento de Política Territorial de la Generalitat acometerá de forma urgente la ejecución de las obras del tramo final del colector de aguas de la calle Amadeo Torner, según el compromiso asumido por su titular, el conseller Josep Maria Cullell, en una reciente entrevista con el alcalde, Celestino Corbacho.

La finalización de esta obra, que cuenta con un presupuesto aproximado de 500 millones de pesetas, permitirá la canalización hasta el mar de las aguas que conduce el colector construido en Amadeo Torner y, por tanto, evitará el peligro de inundaciones en los polígonos industriales de Gran Vía Sur y de Pedrosa, donde se está construyendo la ampliación de la Fira de Barcelona.

Por lo que respecta a la puesta en marcha del recinto ferial el próximo año, Corbacho solicitó al conseller de Política Territorial que se dé prioridad al desdoblamiento del bucle de la calle Amadeo Tor-

Generalitat y Consistorio estudiarán la posibilidad de convertir la autovía en una vía urbana

ner sobre la Gran Vía, que será uno de los principales accesos a los pabellones feriales ahora en construcción. El Ayuntamiento pretende que esta obra, que tiene un presupuesto de 48 millones de pesetas y está proyectada en los planes del Institut Català del Sòl (Incasol), esté acabada antes de la inauguración de Montjuïc-2/L'Hospitalet, la ampliación del recinto fe-



El alcalde explicó al conseller la necesidad de acabar el colector de Amadeo Torner

rial en el polígono Pedrosa, prevista para la próxima primavera.

La autovía será una futura vía urbana

El futuro de la carretera C-246 (autovía de Castelldefels) a su paso por el término municipal de L'Hospitalet también fue abordado en el reciente encuentro entre los máximos representantes del departamento de Política Territorial de la Generalitat y del Ayuntamiento de la ciudad.

En este sentido, Cullell y Corbacho acordaron iniciar estudios, por parte de ambas administraciones, que contemplen la posibilidad de que en un futuro esta carretera pierda su actual carácter de autopista y se convierta en una vía urbana. Este cambio, que supondría

un nuevo concepto en el diseño urbanístico de la fachada de la Gran Vía, estaría directamente relacionado con la mejora de la infraestructura viaria que representará la próxima construcción del nudo del Llobregat y la pata sur de las Rondas y, por tanto, la disminución del tráfico de entrada a Barcelona por la autovía de Castelldefels.

Corbacho pide un impulso para el plan de vivienda

El alcalde también aprovechó su encuentro con el conseller, que se realizó en la sede del departamento autonómico, para plantear al titular de Política Territorial la necesidad de que se dé un impulso al convenio firmado entre el Ayuntamiento y la dirección gene-

ral de la Vivienda de la Generalitat el pasado mes de febrero para la construcción de un millar de viviendas de protección oficial.

Según Celestino Corbacho, "estas viviendas de promoción pública son imprescindibles para una ciudad como la nuestra donde hay una gran demanda de pisos de estas características, y se han de tomar todas las medidas necesarias para que se acelere su construcción".

En estos momentos, el equipo de arquitectura de Ricardo Bofill tiene prácticamente acabado el primero de estos proyectos, que contempla la construcción de 400 viviendas en una zona comprendida entre los barrios de Santa Eulàlia y el Polígono Gornal. Las obras podrían empezar antes de final de año.