

LA GRANVIA || EJE DE EXPANSIÓN URBANA Y ECONÓMICA DE L'HOSPITALET

Una avenida cívica y de servicios integrada en la ciudad

Las obras de reforma de la avenida para convertirla en paseo urbano se iniciarán el próximo verano

La avenida Granvia se ha convertido en la principal apuesta de futuro de la ciudad. Las obras de remodelación comienzan el próximo verano

La Granvia es una de las zonas más dinámicas de la nueva economía metropolitana. El nacimiento del distrito económico Granvia L'H en los terrenos que se extienden al sur de la avenida delimita una gran área económica y de servicios de primer nivel en la que se concentran importantes empresas y equipamientos económicos, judiciales, hoteleros y comerciales.

El nuevo distrito económico Granvia L'H cuenta con una superficie de 2.896.837 m², con un techo de 180.000 m² comerciales, 160.000 m² industriales, 337.000 m² para equipamientos y servicios, 630.000 m² para oficinas y 63.000 m² para viviendas. Con la puesta en marcha de nuevas actividades económicas, se prevé la creación de 30.000 nuevos puestos de trabajo en esta zona.

El Ayuntamiento y la Generalitat trabajan conjuntamente, desde el Consorcio para la Reforma



Reproducción por ordenador de la nueva Granvia

de la Granvia, en el avance de su ordenación urbanística, con el objetivo de transformar la actual imagen de autovía en un paseo plenamente integrado en el tejido urbano. El proyecto prevé la depresión de los carriles centrales de la vía y la cobertura de 700 metros para aminorar el impacto visual y sonoro del tráfico, y ajardinar sus aceras para crear espacios de paseo y encuentro.

Una de las actuaciones más destacadas será la conformación del centro direccional de la nueva plaza Europa, un nuevo espacio urbano de 335.000 m² de superficie estructurado en la confluencia de la Granvia con la calle Amadeu Torner, en la que se crearán nuevas oficinas y edificios de viviendas. Dentro de esta actuación se prevé la rehabilitación y conversión en equipamiento para la ciudad de la antigua fábrica textil de Can Godó i Tries, un ejemplo de arquitectura industrial modernista.

A lo largo de su trazado, la Granvia se convierte en un paseo de casi tres kilómetros. En la fachada de montaña, se ordena una nueva zona residencial en los espacios conocidos como Fembasa y Prat de la Manta, que permitirán además unir los barrios de Santa Eulàlia y el Gornal a través de un continuo urbano. En total, está prevista la construcción de 2.000 nuevas viviendas en la zona.

El distrito económico creará 30.000 nuevos puestos de trabajo

Informe de viabilidad de la UPC

Las actuaciones que conforman el distrito económico Granvia L'H contribuirán de forma significativa en la mejora de la posición de Catalunya en la competencia global de las grandes ciudades europeas y en el proceso de convergencia económica.

Éstas son algunas de las conclusiones del estudio realizado por el Centro de Política del Suelo y Valoraciones (CPSV) de la Universitat Politècnica de Catalunya. El estudio destaca que la centralidad del distrito económico, su proximidad al aeropuerto y la amplia oferta de transporte público colectivo –futura Línea 9 del

Metro, ampliación de la Línea 2 y de los FGC– colocan L'Hospitalet en una situación privilegiada respecto a otras zonas de similares características. Estas ventajas permitirán que esta área económica de calidad localice más de 30.000 nuevos puestos de trabajo ligados a los servicios y a las actividades de tecnología avanzada, que se añadirán a los más de 70.000 actuales. L'Hospitalet se convertirá así en un municipio que ofrecerá la posibilidad de empleo en su término municipal a la mayoría de la población activa, que es de aproximadamente 110.000 trabajadores.



Las calles de Granvia L'H lucen la imagen creada por Mariscal

MOTOR METROPOLITANO QUE OCUPARÁ GRAN PARTE DE NUESTRA POBLACIÓN ACTIVA