

LA NUEVA CIUDAD || EL SOTERRAMIENTO DE LA VÍAS CREA NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

La futura Estación Central de L'H unirá tren, metro y autobús

Núcleo de comunicaciones en el que confluyen las líneas 1 y 9 del Metro y Cercanías de Renfe

El equipamiento permitirá el intercambio entre diferentes sistemas de transporte público colectivo y descongestionará la Estación de Sants

El soterramiento de las vías del tren en L'Hospitalet traerá aparejada la construcción de la Estación Central L'Hospitalet-la Torrassa, un núcleo de comunicaciones entre diferentes servicios de transporte incluido en el Plan Director de Infraestructuras del Transporte Público Colectivo (2001-2010) elaborado por la Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

Esta gran estación central, que se construirá junto a la calle Cultura, unirá a diferentes niveles dos líneas de Metro: la Línea 1 (estación la Torrassa) y la futura Línea 9; los recorridos de Cercanías de Renfe (líneas de Vilanova y de Vilafranca), y además dispondrá de servicios de autobús y paradas de taxi.

Su envergadura y las posibilidades de intercambio entre diferentes sistemas de transporte permitirá descongestionar la estación barcelonesa de Sants de una buena parte de los desplazamientos cotidianos de ámbito metropolitano.

■ Punto de intercambio

Por ejemplo, el único punto de conexión hasta ahora entre las líneas férreas de la costa y del interior es la Estación de Sants. La Estación Central de L'Hospitalet-la Torrassa también ofrecerá ese intercambio. Además, en nuestra ciudad los viajeros podrán enlazar con la Línea 9 del Metro que cruza diferentes municipios metropolitanos, de Badalona-Santa Coloma a El Prat y el aeropuerto, y que enlaza con el resto de líneas existentes. El pasaje también tendrá acceso a la Línea 1 del Metro que lo trasladará en tan sólo ocho paradas al centro de Barcelona.

En noviembre de 2001, el Pleno municipal ratificó el convenio de colaboración con la ATM para realizar los estudios previos a la construcción y explotación de la estación central para tener el proyecto avanzado cuando el Ministerio de Fomento finalice el plan de soterramiento del trazado ferroviario.

A la espera de estos trámites,



Emplazamiento de la Estación central L'Hospitalet-la Torrassa junto a la calle Cultura



Puente de Matacavalls, entre Florida y Sant Josep

el Ayuntamiento de L'Hospitalet ha empezado a dibujar la transformación que comportará en el entorno la creación de un equipamiento de estas características.

La Estación Central de L'Hospitalet-la Torrassa se ubicará en los terrenos que ahora ocupan las vías y su servidumbre de paso a la altura de la calle Cultura. Tendrá una gran plaza de acceso junto al cruce de dos importantes ejes viarios en los que confluyen Torrent Gornal, Josep Tarradellas, Rosalía de Castro y la calle Amadeu Torner que, con la desaparición de las vías, se une a la Torrassa y Sant Josep. Por tanto se ubicará en una zona de gran centralidad en el mapa de L'Hospitalet. Bajo la plaza está previsto construir un gran aparcamiento.

El espacio también tiene capacidad para acoger una estación de autobuses, tanto urbanos como interurbanos, paradas de taxi y otros servicios relacionados. Será un núcleo metropolitano de primer orden porque permitirá el intercambio entre diferentes sistemas de transporte. Por ese motivo, se prevé construir un complejo de usos hoteleros, terciarios

y comerciales con un techo edificable de 30.000 m².

■ El cambio del entorno

La construcción de la estación central y de los servicios que conlleva provocará también un cambio sustancial en el entorno. La presencia de las vías supone hoy un importante obstáculo en las comunicaciones entre barrios. El nudo ferroviario entre Sant Josep, Santa Eulàlia y la Torrassa ha condicionado desde antaño el desarrollo de esta zona y ha creado un conjunto de bolsas industriales junto al tejido residencial y comercial al amparo de los espacios de servidumbre de las vías en los que no es posible construir ni actuar urbanísticamente. El trazado del tren ha condicionado incluso el Parque de la Torrassa, apoyado y limitado en su lado mar junto al corredor ferroviario.

La desaparición de las vías y la construcción de la estación en este enclave permitirá transformar las zonas industriales que aún perviven en este área en espacios para equipamientos, servicios y nuevas viviendas.

CONECTARÁ LOS RECORRIDOS DE TREN DEL INTERIOR Y DE LA COSTA