

◆ El alcalde Corbacho inicia los contactos con el MOPTMA para buscar una solución al problema

# L'H estudia alternativas a las vías

CRISTINA SÁNCHEZ

L'Hospitalet se dispone a abordar el problema de vertebración que supone el trazado de las líneas férreas que cruzan la ciudad. El alcalde, Celestino Corbacho, se entrevistó el pasado día 3 con Francisco Fernández, director general de actuaciones concertadas con las ciudades del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) para analizar posibles soluciones a esta situación, tras obtener el compromiso del ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, Josep Borrell, de resolver el problema de L'Hospitalet. El Ministerio está abordando un estudio para reformar el mapa ferroviario del área metropolitana de Barcelona, a partir de la ejecución del Plan del Delta y de la llegada del Tren de Alta Velocidad. Nuestra ciudad seguirá estos trabajos de cerca para intentar resolver los problemas que suponen para el municipio los actuales trazados ferroviarios.

En este encuentro se constató, según explica el alcalde, "que es perfectamente factible hablar de soterramiento del enlace entre la vía de Vilanova y la de Vilafranca, que confluyen en la calle Rosalía de Castro y que la línea de mercancías que se desvía entre las piscinas municipales y el campo de fútbol, formando un túnel, puede desaparecer en el plazo de un par de años". La Alcaldía seguirá manteniendo contactos con el ministerio dentro del estudio de desarrollo que elabora para la región de Barcelona y que no descarta la posibilidad futura de desviar el actual trazado de la línea de Vilanova.



La reforma de este puente, situado entre Santa Eulàlia y Sant Josep, mejorará el paso de peatones

«**Puentes y accesos serán reformados para vertebrar mejor la ciudad**

Mientras tanto, se trabaja en la solución inmediata de los problemas más acuciantes que plantea esta situación, la mejora de puentes y accesos sobre las vías como el recién remodelado apeadero entre Gornal y Bellvitge, que mejora la comunicación entre estos dos barrios, y la próxima reforma del puente situado entre las calles Alós y Carrasco i Formiguera.

El MOPTMA aportará unos 60 millones de pesetas para mejorar el paso elevado que salva la vía de

Vilafranca y que separa los barrios de Sant Josep y Santa Eulàlia, en la cuña que delimitan las calles Rosalía de Castro y Santa Eulàlia. El Ayuntamiento está diseñando un proyecto para construir dos rampas de 80 metros en cuatro tramos y escaleras metálicas a cada uno de los lados del puente. Además, junto a la calle Carrasco i Formiguera, se construirá una plaza de 600 metros cuadrados y un tramo de la calle Alós, a partir de Ponsich, se convertirá en peatonal.

## EL APUNTE

### Vías en forma de doble 'T'

El trazado de las líneas de Renfe en L'Hospitalet dibuja una doble 'T' que divide el territorio y que tiene una incidencia negativa en la vertebración de la ciudad. En L'Hospitalet confluyen las líneas de Vilafranca del Penedés y Vilanova i la Geltrú hacia la estación central de Sants, en el núcleo del llamado *ocho ferroviario catalán*. Estas vías conectan el área metropolitana de Barcelona con el resto del país y registran un gran volumen de tráfico tanto para el transporte de mercancías como de pasajeros. Este trazado puede dividirse en tres tramos: norte -constituido por la línea de Vilafranca a la que se añaden la de Vilanova y la de Sants-aeropuerto, que divide de este a oeste la ciudad siguiendo el trazado entre el Samuntà y La Marina-, transversal -lo vertebraba la línea de Vilanova que dificulta los ejes viarios y separa Sant Josep y Bellvitge del Gornal y Santa Eulàlia-, y sur -línea Vilanova/Can Tunis/Morrot que delimita la frontera sur del municipio-.

La foto ◆ noticia

## Nova plaça per a la ciutat.

El vice-president del govern, Narcís Serra, i l'alcalde de la ciutat, Celestino Corbacho, van inaugurar el passat 1 d'abril el cobriment de l'avinguda d'Isabel la Catòlica entre el carrer Aigües del Llobregat i l'avinguda de Severo Ochoa. Aquest espai s'ha convertit en una rambla ciutadana de 145 metres de longitud i una amplada de 19 metres. El projecte ha reformat també la plaça d'Eivissa, en la que s'ha construït una rotonda enjardinada. El cobriment de l'avinguda d'Isabel la Catòlica ret homenatge al que va ser alcalde de Madrid, Enrique Tierno Galván. Una escultura de l'artista Meritxell Martínez recorda al vell professor a la nova rambla i per inaugurar-la, el fill de Tierno Galván es va desplaçar a L'Hospitalet. El projecte ha estat finançat per la Diputació i l'Ajuntament.

